

Pengoperasian busway di Jakarta sudah berlangsung hampir sembilan bulan. Dalam perjalanan sepanjang itu masyarakat ingin mengetahui seperti apa profile pengguna busway. Apakah busway sungguh-sungguh mampu menarik pengguna kendaraan pribadi untuk beralih ke busway atau tidak? Berikut ini disampaikan hasil survey terhadap penumpang busway yang dilakukan oleh INSTRAN – ITDP pada minggu III – IV Juli 2004 (saat busway tepat beroperasi enam bulan. Bila informasi ini dirasakan kurang lengkap dipersilahkan menghubungi kami pada alamat di atas.

Tujuan survey ini adalah untuk melihat sejauh mana profile para pengguna busway di Koridor Blok M – Kota, sekaligus sebagai peninjauan mengenai kebutuhan jalur ataupun fasilitas parkir sepeda sebagai moda transportasi tidak bermotor yang sekaligus dapat dijadikan sebagai angkutan pengumpan (feeder service) bagi para penumpang busway. Hal ini mengingat bahwa masalah angkutan pengumpan bagi para penumpang busway Koridor I (Blok M – Kota) sampai sekarang belum ada kejelasannya. Pengalaman di Bogota menunjukkan bahwa keberhasilan pembangunan busway salah satunya karena terintegrasi dengan pembangunan jalur sepeda yang cukup panjang dan dapat dijadikan sebagai salah satu angkutan pengumpan.