



INSTRAN.org - Proyek Mass Rapid Transit (MRT) saat ini tengah dikembangkan oleh pemerintah Malaysia di Kuala Lumpur. Proyek MRT di Kuala Lumpur sendiri pertama kali dirancang dan diusulkan oleh swasta ke pemerintah Malaysia pada tahun 2006.

Proses pembahasan dan penyempurnaan untuk desain dan pembiayaan butuh waktu 5 tahun. Akhirnya MRT Kuala Lumpur tahap I pada 8 Juli 2011 mulai ground breaking atau konstruksi. Hal ini berbeda dengan MRT di Jakarta yang memerlukan waktu sekitar 27 tahun untuk bisa ground breaking.

"2006 diusulkan ke Kerajaan. Kemudian dibuat kajian. Terus ini jadi proyek Kerajaan. Pada tahun 2010 diluruskan ke kabinet. Terus ground breaking pada 2011," kata Direktur Komunikasi dan PR MRT Corp Amir Mahmood Razak di Pusat Informasi MRT Corp di Kuala Lumpur, Kamis (23/1/2014).

Proyek ini didukung penuh oleh pemerintahan Malaysia dan berada di bawah Perdana Menteri Malaysia Sri Mohd Najib Bin Tun Abdul Razak.

MRT ini dibangun untuk mengurai kemacetan parah yang mulai terjadi di Kuala Lumpur, disamping untuk menghubungkan dan melengkapi moda transportasi yang telah ada saat ini seperti kereta commuter (Keretapi Tanah Melayu Berhad), kereta bandara (KLIA Transit), monorel, LRT hingga bus.

Proyek MRT Kuala Lumpur fase I sendiri membentang sepanjang 51 km dari Sungai Buloh-Kajang. Proyek ini siap beroperasi dan melayani masyarakat pada 31 Juli 2017.

Bagaimana dengan proyek MRT di Jakarta? Proyek MRT di Jakarta sendiri mulai konstruksi pada 10 Oktober 2013. Padahal proyek ini telah digagas sejak tahun 1986 atau 27 tahun sebelum ground breaking. "27 tahun lalu MRT sudah digagas dan ada kajian. Sekarang baru groundbreaking pada 10 Oktober 2013," kata Direktur Keuangan PT MRT Jakarta, Tuhiyat beberapa waktu lalu.

Proyek MRT Jakarta tahap I ini membentang sepanjang 15,7 km dari Lebak Bulus-Bundaran Hotel Indonesia. Proyek ini menelan biaya hingga 140 miliar yen. Proyek ini nantinya direncanakan, dikerjakan dan dioperasikan oleh MRT Jakarta. Fase I, rute Lebak-Bulus Bundaran HI akan beroperasi secara komersial pada Semester I-2018.

Sumber Berita: Detik.com, Kamis, 23/01/2014 07:44 WIB

<http://finance.detik.com/read/2014/01/23/074456/2475519/4/mrt-jakarta-butuh-27-tahun-untuk-ground-breaking-malaysia-cukup-5-tahun>